

1. PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ

3. VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

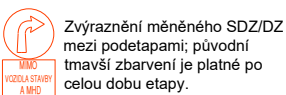
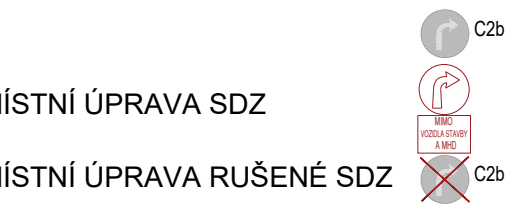
PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ SDZ

STÁVAJÍCÍ VDZ

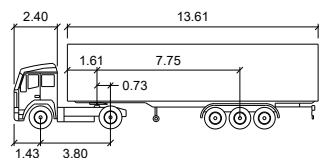
PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

SVODIDLO (DÍLEC Á 2M, PLAST-VODA)



Na oddělení pracovních míst od průjezdného profilu vozidel je doporučeno kvůli stísněným poměrům použít k soustavám Z4 dále mobilní svodidlo. Užití pouze dopravních zařízení řady Z a délka nájezdových klínů dle požadavku DPP.

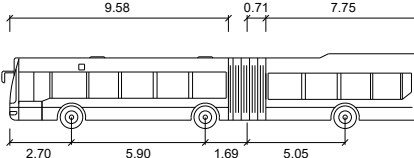
Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram nebo bezkolizně s vozem celého (modře označeného) klínu



NS

Tahač šířka	metry	2.50	Čas plného rejdů	6.0
Šířka tažené části	metry	2.50	Úhel řízení	38.2
Tahač rozchod	metry	2.50	Úhel kloubů	70.0
Tažená část rozchod	metry	2.50		

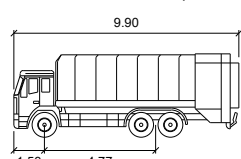
Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram



Iveco Streetway 18M

Čas plného rejdů	metry	6.0	Šířka	metry	2.54
Úhel řízení	metry	38.2	Rozchod	metry	2.16
Úhel kloubů	metry	70.0			

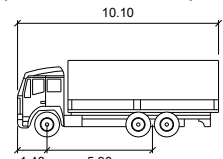
Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram s využitím části (modře označeného) klínu



KO 3N

Šířka	metry	2.50
Rozchod	metry	2.50
Čas plného rejdů	metry	6.0
Úhel řízení	metry	34.9

Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram s využitím části (modře označeného) klínu



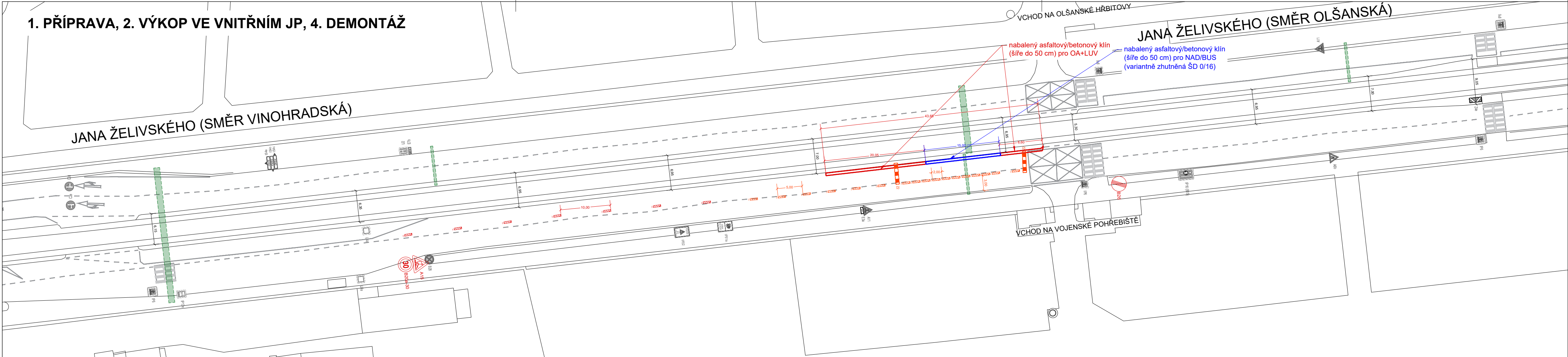
N2

Šířka	metry	2.50
Rozchod	metry	2.50
Čas plného rejdů	metry	6.0
Úhel řízení	metry	40.6

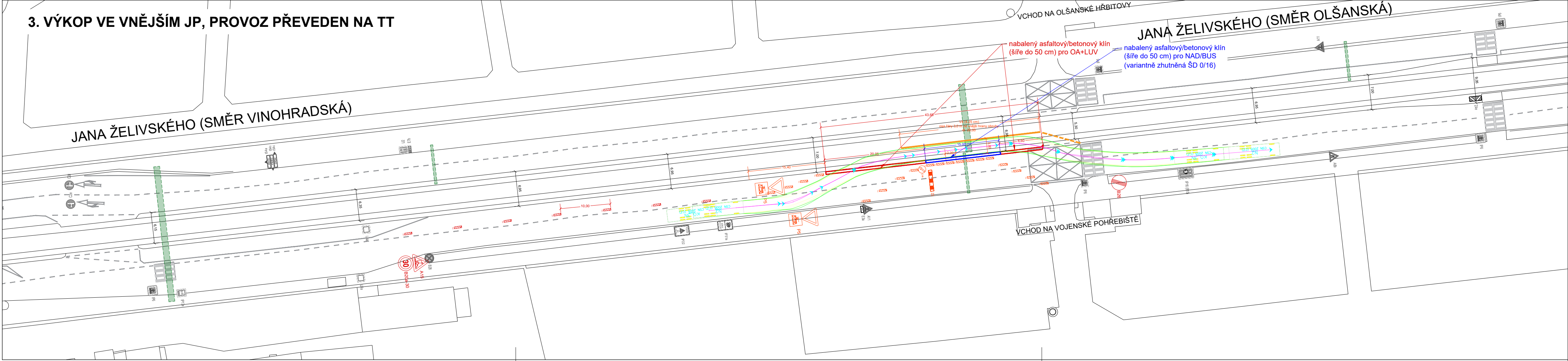
Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Kraj:	Hlavní město Praha	Číslo zakázky:	25—165—2
Místo stavby:	Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského	Číslo akce:	25—165
Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Datum:	08/2025
Název stavby:	MTT JANA ŽELIVSKÉHO - JIH	Formát:	4x4
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Měřítko:	1:500
Příloha:	PŘÍPRAVNÉ PŘEKOPY - E1a - JŽ-Olšanská	Stupeň:	DPS
		Číslo přílohy:	W.1.1

1. PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ



3. VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

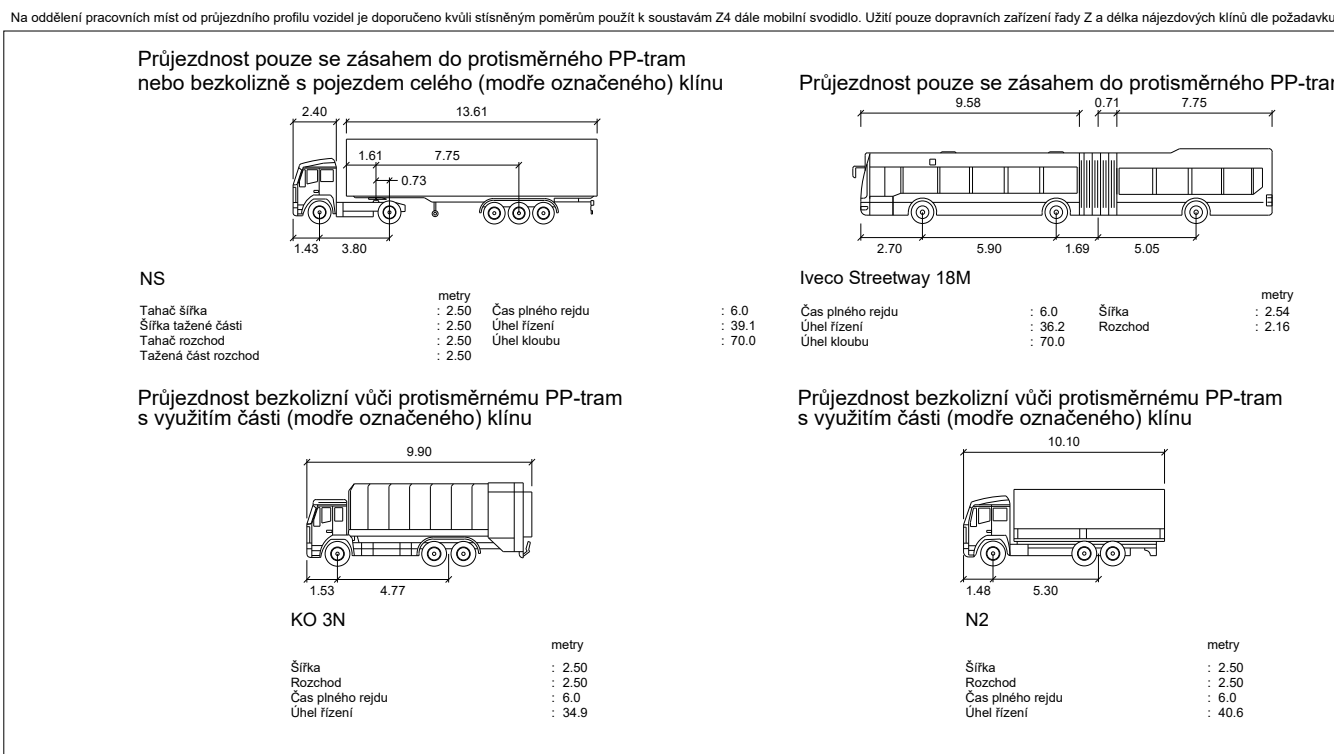
PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ SDZ

STÁVAJÍCÍ VDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

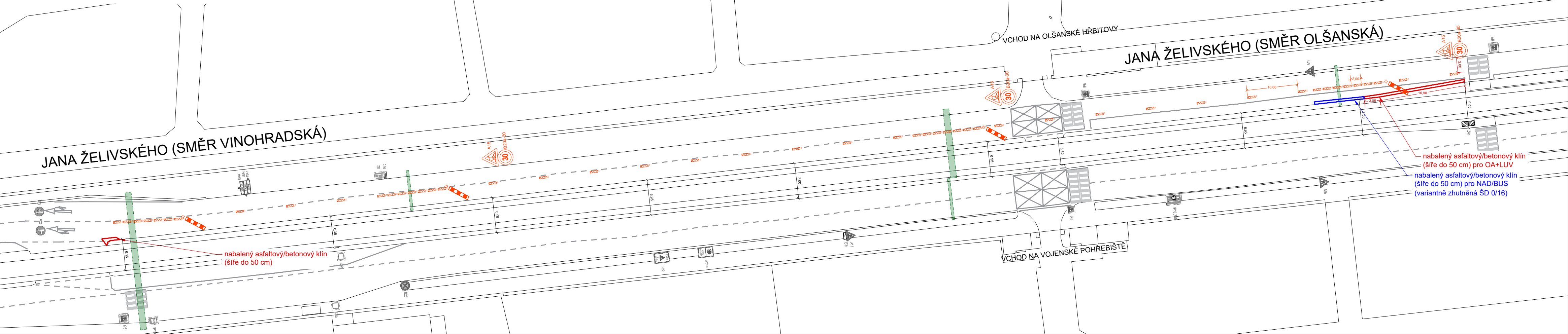
SVODIDLO (DÍLEC Á 2M, PLAST-VODA)

Zvýraznění měněného SDZ/DZ mezi podtápami, původní tmavší zbarvení je platné po celou dobu etapy.

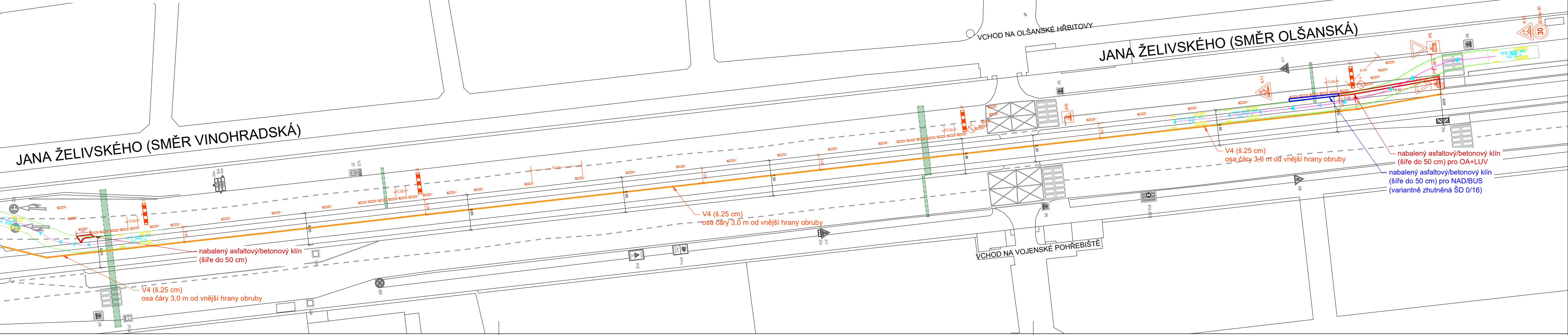


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Kraj: Hlavní město Praha	Číslo zakázky: 25-165-2
Místo stavby: Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského	Číslo akce: 25-165
Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Datum: 08/2025
Název stavby: MTT JANA ŽELIVSKÉHO - JIH	Formát: 4x4
Objekt: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Měřítko: 1:500
	Stupeň: DPS
Příloha: PŘÍPRAVNÉ PŘEKOPY - E1b - JŽ-východ	Číslo přílohy: W.1.2
	Souprava:

1. PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ



3. VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ SDZ

STÁVAJÍCÍ VDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

SVODIDLO (DÍLEC Á 2M, PLAST-VODA)

Zvýraznění méněného SDZ/DZ mezi podetapami, původní tmavší zbarvení je platné po celou dobu etapy.

Na oddělení pracovních míst od průjezdného profilu vozidel je doporučeno kvůli stísněným poměrům použít k soustavám Z4 dále stisnivé svodidlo. Užití pouze dopravních zařízení řady Z a délka nájezdových klínů dle požadavku DPP.

Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram nebo bezkolizně s pojezdem celého (modře označeného) klínu

Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram

NS

Iveco Streetway 18M

metry

metry

Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram s využitím části (modře označeného) klínu

Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram s využitím části (modře označeného) klínu

KO 3N

N2

metry

metry

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv	
Kraj: Hlavní město Praha	Číslo zakázky: 25—165—2
Místo stavby: Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského	Číslo akce: 25—165
Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Datum: 08/2025
Název stavby: MTT JANA ŽELIVSKÉHO - JIH	Formát: 4xA4
Objekt: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Měřítko: 1:500
	Stupeň: DPS
Příloha: PŘÍPRAVNÉ PŘEKOPY - E1b - JŽ-západ	Souprava: W.2.1